

Программа НАТО по обеспечению стратегических воздушных перебросок SALIS (Strategic Airlift Interim Solution)



Цель программы: обеспечение возможности осуществления стратегических воздушных перебросок грузов военного и невоенного назначения с использованием арендуемой у третьих государств авиационной техники.

Страны-участницы программы НАТО SALIS: Бельгия, Великобритания, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Канада, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Словакия, Словения, Финляндия, Франция, Чехия, Швеция.

Подрядчик: компания Ruslan SALIS GmbH (совместное предприятие в составе российской группы компаний «Волга-Днепр» и украинской компании «Авиалинии Антонова»), штаб-квартира в г.Лейпциг.

Условия соглашения: 2 самолета Ан-124-100 базируются на период действия соглашения на военной авиабазе в г.Лейпциг (Германия), 4 самолета предоставляются по запросу с территории России и Украины.

Хроника событий:

Январь 2006 года – подписание соглашения между Агентством НАТО по техническому обеспечению и снабжению (NAMSA), странами-участницами программы (на момент подписания – 15 государств) и компанией Ruslan SALIS GmbH было о предоставлении российской и украинской сторонами 6 самолетов Антонов Ан-124-100 в интересах обеспечения стратегических воздушных перебросок.

Март 2006 года – присоединение Швеции к программе; продление соглашения до конца 2012 года.

Декабрь 2010 года – присоединение Польши и Финляндии к программе; продление соглашения до конца 2012 года.

Составлено на основе информации из открытых источников

Действительно по состоянию на 26.01.2012